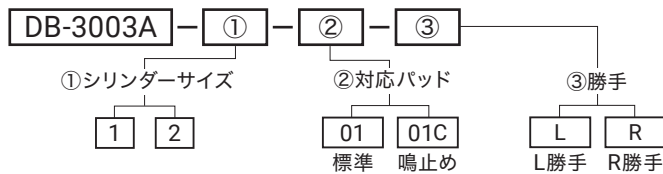
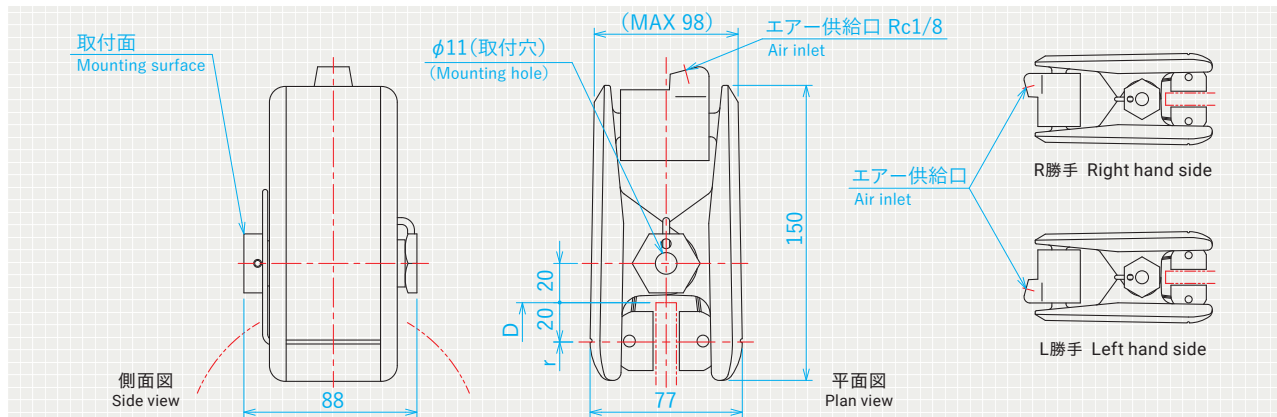


DB-3003A

型式略号 Model abbreviation



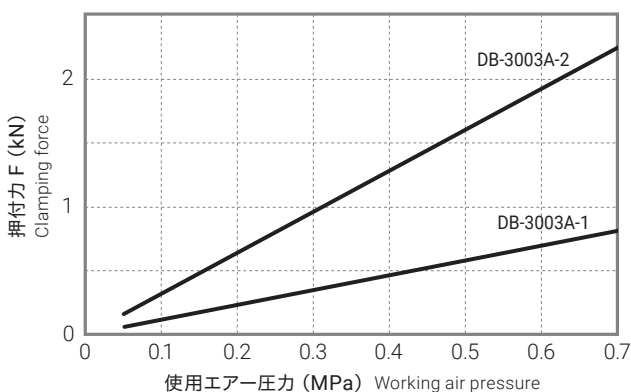
寸法図 Dimensional drawing



仕様 Specification

| 型式 | Model type | DB-3003A-1 | DB-3003A-2 |
|----------------------------|----------------------------------|---|------------|
| シリンダー面積 (cm ²) | Area of cylinder | 7.07 | 19.6 |
| 使用エア-圧力 (MPa) | Working air pressure | ※1 0.05~0.7 | |
| 使用ディスク外径 (mm) | Usable disc diameter | φ150~∞ | |
| ディスク厚 (mm) | Disc thickness | 20 | |
| 有効制動半径 (m) | Effective radius of braking | $r = \left(\frac{\text{Disc diameter}}{2} - 20 \right) \times 10^{-3}$ | |
| パッド型式 | Pad model type | DB-0431 | |
| パッド有効摩耗代 (mm) | Effective wear allowance for pad | 5 | |
| パッド摩擦係数 (μ) | Coefficient of friction for pad | ※2 動:0.3 静:0.15 Dynamic:0.3 Static:0.15 | |
| レバー比 | Lever ratio | 1.75 | |
| 質量 (kg) | Mass | 1.2 | 1.4 |

押付力 Clamping force



※1 使用エア-圧力の最小値は摺動抵抗の個体差等により変化する為、参考値となります。
Minimum value for usable air pressure is just only reference value as the value might change due to differences of sliding resistance.

※2 新品パッドの使用時は必要ブレーキトルクを得るために擦り合わせを行って下さい。
Make sure to run-in the pads whenever the pads are replaced with new ones.

仕様欄の摩擦係数は「擦り合わせ後」の値です。
Coefficient of friction on specification is the figure of "after running-in".

■トルク計算 $T = 2 \times \mu \times F \times r$ T:トルク(N・m) μ:パッド摩擦係数 F:押付力(N) r:有効制動半径(m)

仕様等でご不明点が御座いましたら当社にご相談下さい。 If you have any questions about the specifications, please contact us.
記載寸法仕様は改良の為、予告なく変更する事があります。 Dimensions and specifications might be changed for improvement without notice.