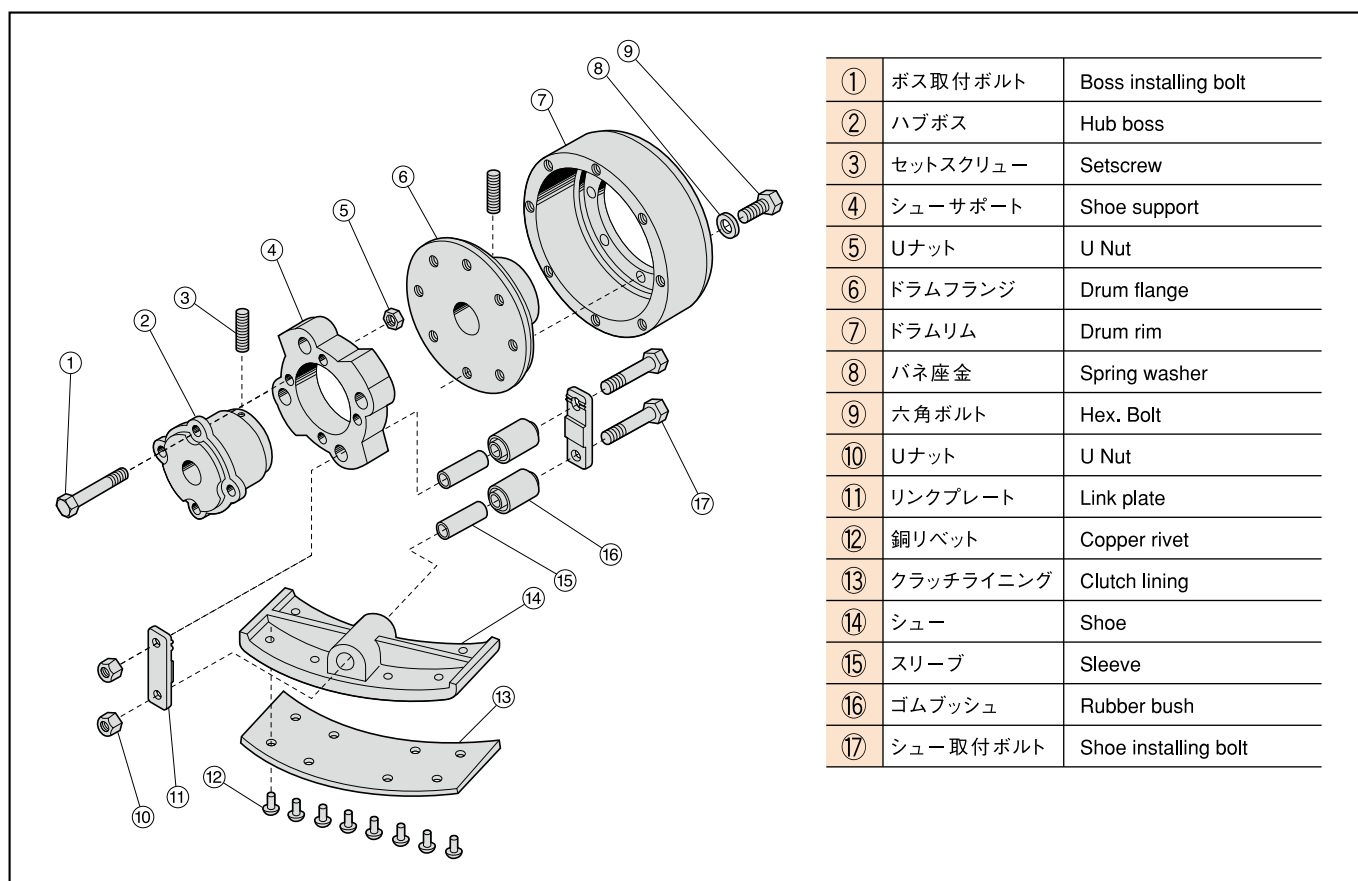


ドライビングボスは駆動機軸にセットされ、又ドライビングボスはシューサポートとボルトにて締付られます。シューサポートとシューにはゴムブッシュが圧入されシューとシューサポートはリンクプレートに依りボルトで締付られています。シューにはノンアスベスト系のライニングがセットされドラムに接触するようになっています。

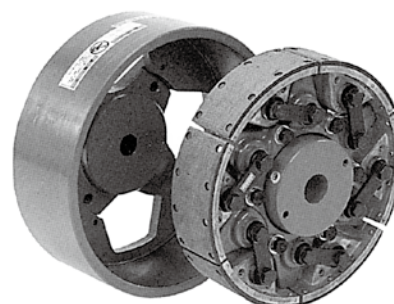
Driving boss is set at driving machine shaft. And driving boss is fastened by shoe support and bolts. Rubber bushes are pressed into shoe support and shoes. Shoes and shoe support are fastened by link plates with bolts. Non-Asbestos type linings are set at shoes so that they are able to touch drum.



作動 Operation

駆動機停止時ドラムとドライビングユニットは接触していないので動力伝達は行われません。駆動機回転数が上昇しはじめるとシューは、遠心力によりドラムに押し付られ被動機へスリップしながら伝達します。駆動機の回転数が定格になった時スリップはなくなり100%の動力伝達をします。

Power could not be transmitted at driving machine stopping as drum and driving unit are not touching. When rotation speed of driven machine increases, shoe starts to be compressed to drum by centrifugal force and slips to driven machine transmitting power. And when rotation speed of driven machine becomes rated speed, there is no more slipping and make transmission of 100% power.

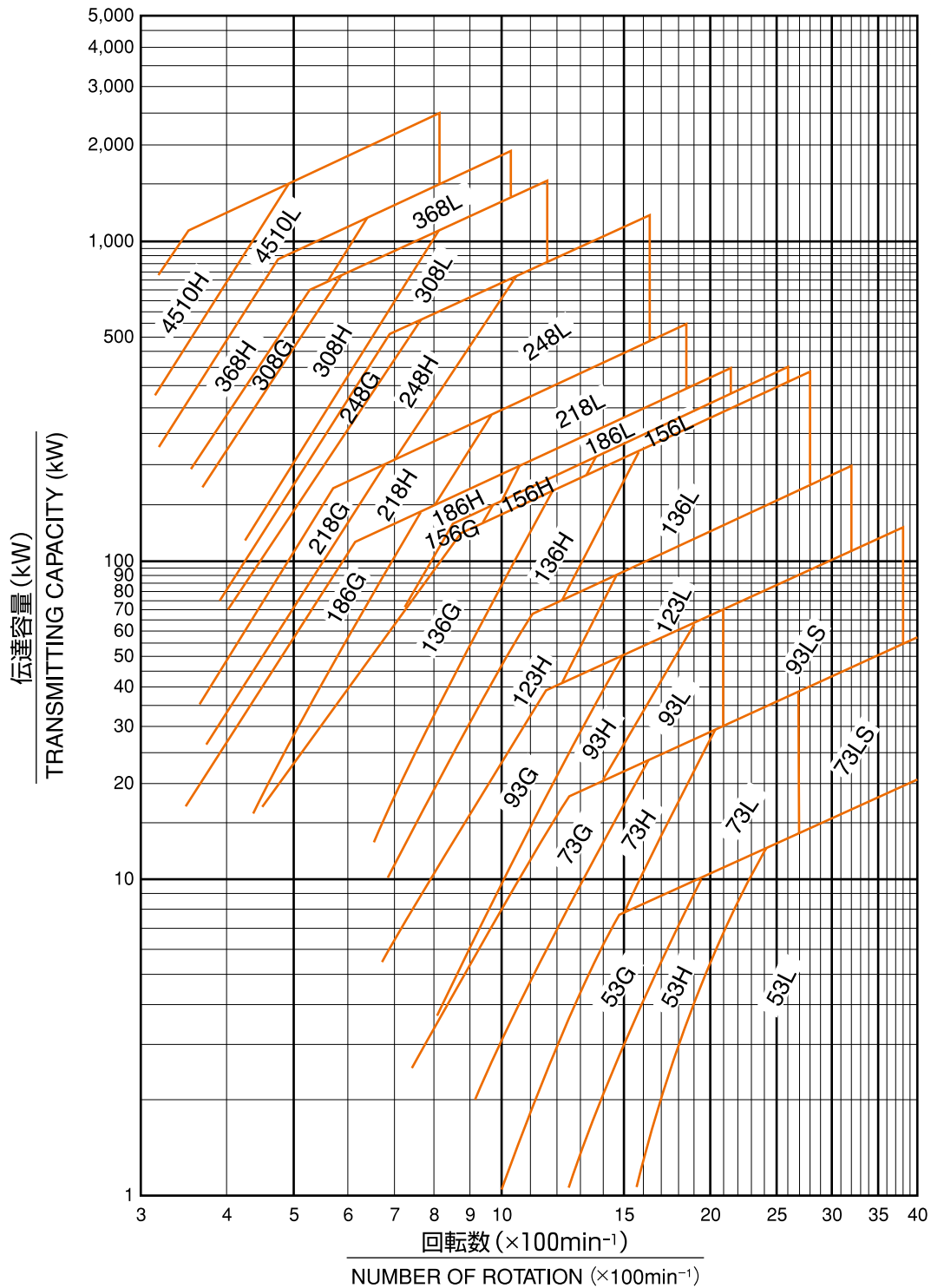


C-136



C-53

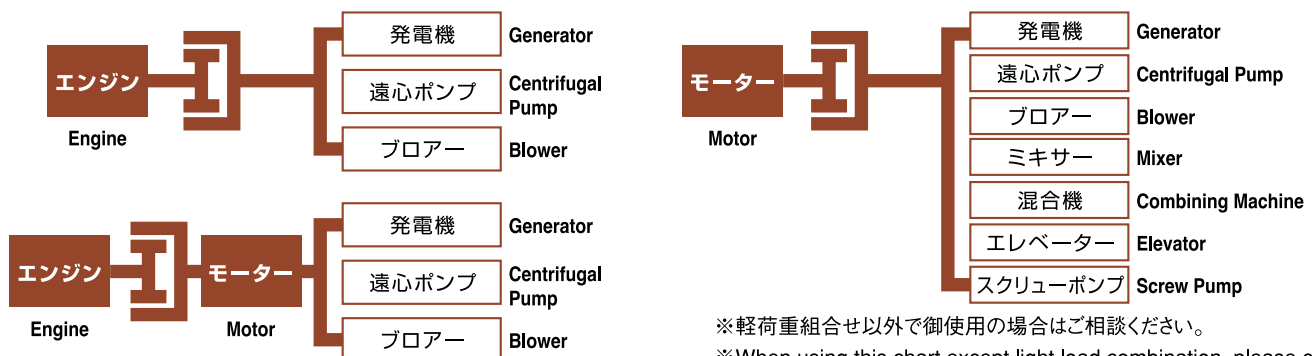
遠心クラッチ簡易選定表 CENTRIFUGAL CLUTCH SIMPLE SELECTION CHART



この選定表は軽荷重選定カーブ(サービスファクター2)です。

This selection chart is for light load selecting curve (service factor 2).

軽荷重組合せ例 The example of light load combination



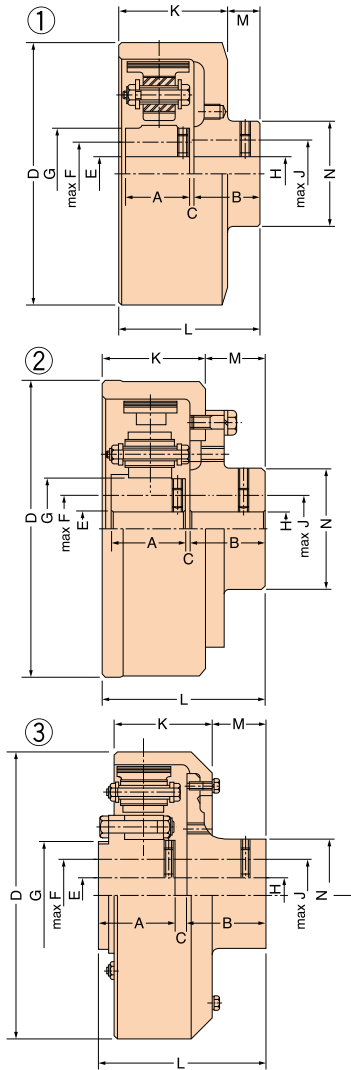
※軽荷重組合せ以外で御使用の場合はご相談ください。

※When using this chart except light load combination, please consult.

C型

C TYPE

単位：mm
unit：mm



型式 MODEL TYPE	記号 MARK	型式記号 MODEL MARK	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
C-53	①	①	38	45	10	161	15	35	60	15	35	80
C-73	①	①	54	50	7	213	20	50	85	20	50	88
C-93	①	①	67	65	7	270	20	70	115	25	70	102
C-123	②	②	89	90	7	340	40	80	135	30	80	130
C-136	②	②	100	90	6	367	40	85	160	30	85	130
C-156	③	③	115	127	6	414	45	115	146	45	115	148
C-186	③	③	150	152	8	494	65	127	196	64	150	176
C-218	③	③	152	152	7	576	70	150	210	64	150	172
C-248	③	③	172	153	6	656	70	165	235	70	165	238
C-308	③	③	203	203	13	817	70	175	288	75	200	248
C-368	③	③	254	254	12	984	100	200	292	100	200	283
C-4510	③	③	254	280	12	1,245	100	225	405	100	225	318

型式 MODEL TYPE	記号 MARK	L	M	N	ユニット 標準軸穴径 UNIT STANDARD SHAFT BORE DIA.	エンジン回転数 $\pm 10\%$ rpm NUMBER OF ENGAGED ROTATION $\pm 10\%$ rpm			製品質量 kg WEIGHT	
						Lシュー L SHOE	Hシュー H SHOE	Gシュー G SHOE	ユニット UNIT	ドラム DRUM
C-53		107	27	70	35φH7	1,240	990	740	1.97	4.5
C-73		120	32	85	45φH7	1,120	900	610	5.27	9.1
C-93		149	47	130	55φH7	900	720	520	9.46	18.0
C-123		200	70	143	65φH7	780	590	—	18.54	28.5
C-136		200	70	143	80φH7	660	380	—	28.58	32.5
C-156		248	94	178	—	620	450	370	46.56	54.7
C-186		310	110	230	—	460	330	280	82.4	87.0
C-218		311	112	230	—	420	300	240	92.3	116.0
C-248		331	93	254	—	350	270	220	156.9	158.4
C-308		419	133	305	—	240	170	160	291.0	287.6
C-368		520	184	350	—	240	190	—	322.0	667.0
C-4510		546	228	349	—	160	120	100	640.0	1,090.0

※53~123MAX Set, 136~4,510 MID Set

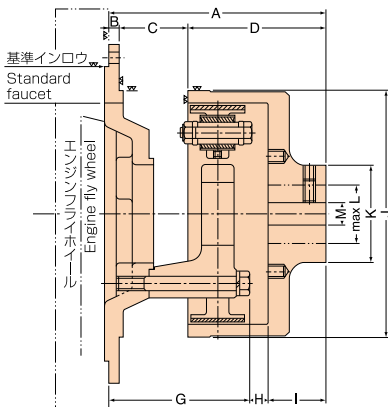
※アイドリング運転用にハイエンゲージ型を準備しております。御相談下さい。

※We provide high engaged type for idling. Please contact us.

FA型

FA TYPE

単位：mm
unit：mm



型式 MODEL TYPE	記号 MARK	A	B	C	D	G	H	I	J	K	L	M
FA-53		130	9	14	107	77.0	8.0	45	161	70	35	15
FA-73		186	9	57	120	119.0	17.0	50	213	85	50	20
FA-93		220	11	60	149	129.0	26.0	65	270	130	70	20
FA-123		277	13	69	200	165.5	26.5	90	340	143	80	30
FA-136		282	15	67	200	165.5	26.5	90	367	143	85	30

※注意事項：フライホイールアダプター製作時はフライホイール詳細寸法を御連絡下さい。

※Remark：For manufacturing fly wheel adaptor, dimensions detail of fly wheel should be infomed.