

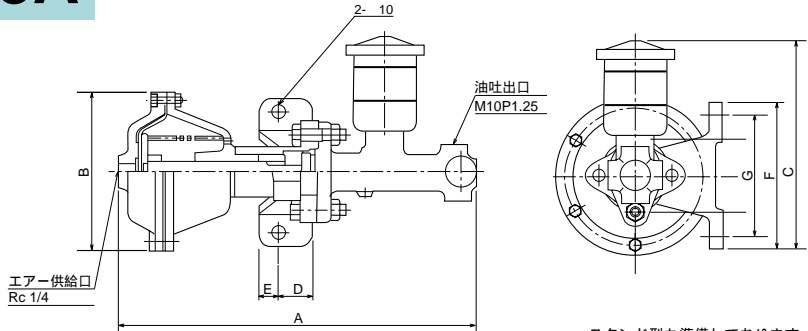
エアースタ

エアの供給によって増圧された油圧が得られ、エアのON - OFFによりディスクブレーキの制御が容易にできます。

DB-3223A・3233A

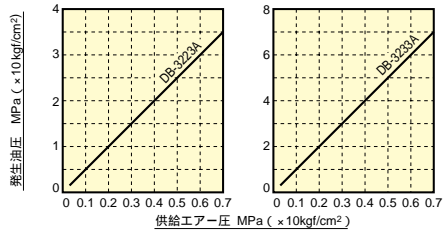


DB-3233A



・スタンド型も準備しております。

特性カーブ



寸法表

型 式	A	B	C	D	E	F	G	吐出油量 (cc)
DB-3223A	262	84	166	30	15	110	90	5
DB-3233A	269	118	166	30	15	110	90	5

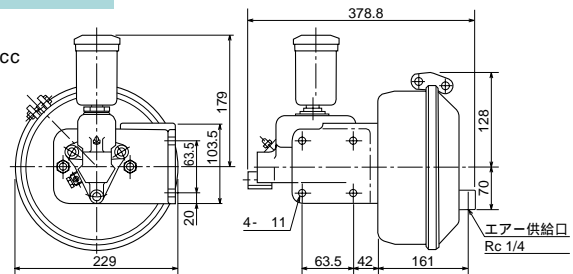
作動液：ブレーキ液(植物油)を御使用下さい。他に鉱物油用も準備しております。

DB-3246A・3256A・2277A

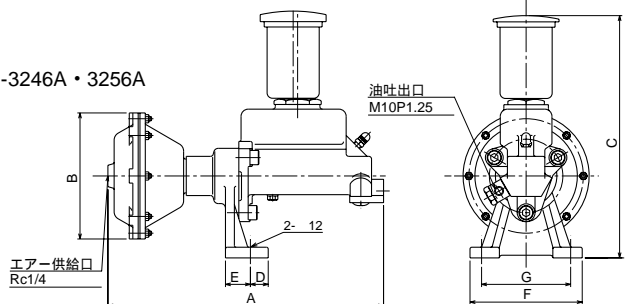


DB-3246A

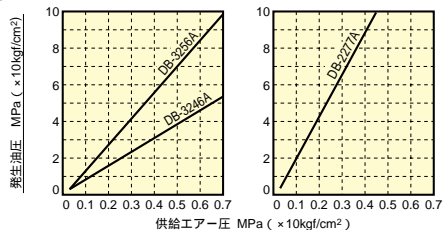
DB-2277A
吐出油量 28cc



DB-3246A・3256A



特性カーブ



寸法表

型 式	A	B	C	D	E	F	G	吐出油量 (cc)
DB-3246A	308.5	141.5	272	20	28	125	100	19.4
DB-3256A	322.7	176.5	272	20	28	125	100	19.4

作動液：ブレーキ液(植物油)を御使用下さい。他に鉱物油用も準備しております。

記載寸法仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

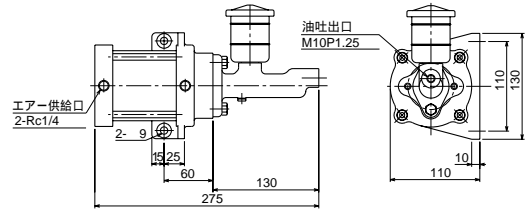
DB-2334

(復動タイプ)



仕様

使用油	ブレーキ液(自動車用)
マスターシリンダー	3/4B x 35ST (DB-2204S/01)
エアシリンダー	80 x 36ST
増圧比	17.5
最大エア圧 (MPa)	0.7



作動液：ブレーキ液(植物油)を御使用下さい。

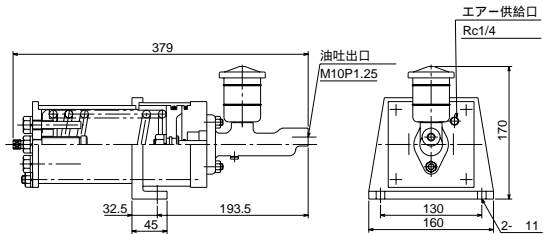
DB-5244AF

(スプリング作動 エア解放)

内蔵されているスプリングにより高圧の油圧を得るもので、エアの供給により除圧されます。ブレーキ時間の長いものやエア圧が低下したときにブレーキを効かせられる安全ブースターです。

仕様

使用油	ブレーキ液(自動車用)
マスターシリンダー	3/4B x 35ST (DB-2204S/01)
エアシリンダー	100 x 35ST
発生油圧 (MPa)	3~7
解放エア圧 (MPa)	0.2~0.4

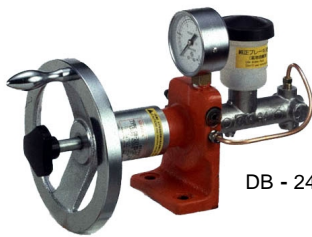


作動液：ブレーキ液(植物油)を御使用下さい。

DB-2413・2415 マニアルブースタ

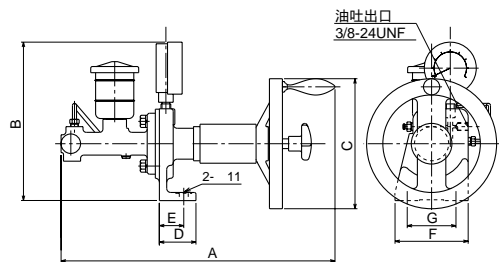
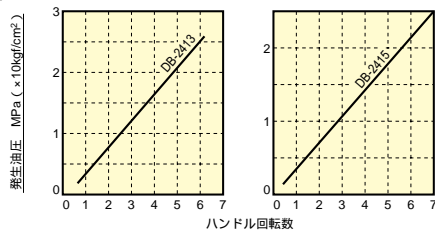
〔手動油圧発生装置〕

ハンドルを廻し込む事で内蔵されているスプリングを介して高圧の油圧を得るもので、テンションブレーキ等の長時間、且つ微妙なブレーキ力が得られます。



DB-2413

特性カーブ



寸法表

型式	A	B	C	D	E	F	G	吐出油量 (cc)
DB-2413	337	195	160	45	30	90	60	5
DB-2415	413	265	160	40	25	100	75	12

作動液：ブレーキ液(植物油)を御使用下さい。他に鉱物油用も準備しております。

記載寸法仕様は改良のため予告なく変更することがあります。