

### 遠心ブレーキとは.....

固定されたドラムの内側にセットされた、ユニットAssyが回されると遠心力により、全てのシューが起き上がります。この時、ドラム内面にライニングが押し付けられ（加圧）回転軸にブレーキ効果を生じさせる物です。

### 特長

サンテスNS型遠心ブレーキは、エレベーター・水門扉等を昇降する設備の降下時抑速用の機械式遠心ブレーキです。NS型遠心ブレーキには次の様な特長があります。

ブレーキトルクのトルク調整は、カウンターウエイトの数を  
変えることで容易にできます。

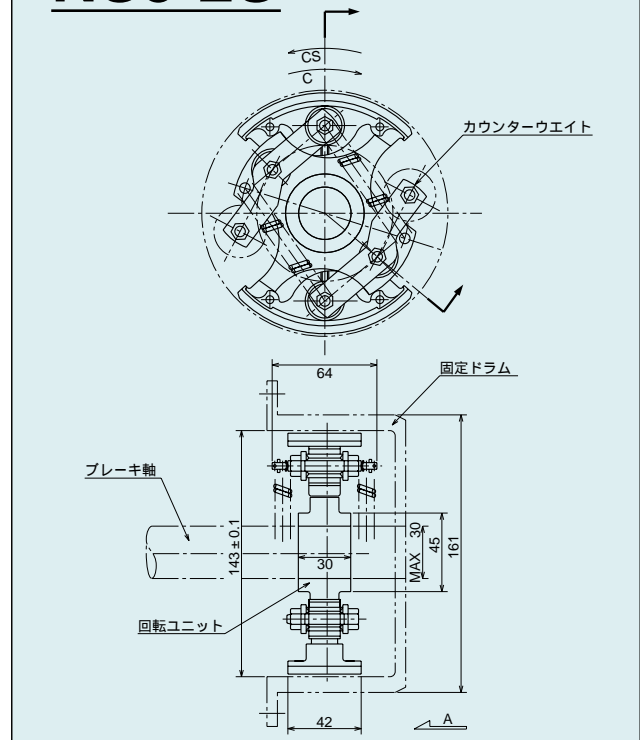
スピード感応ブレーキなので動力源が不要です。

自然降下時、自動的に設計通り一定速度で降下できます。

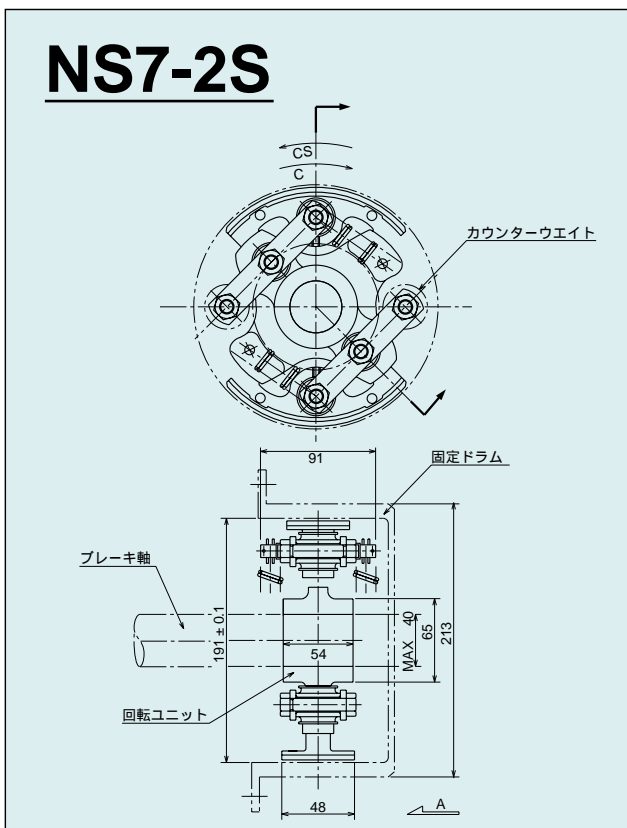
任意のブレーキトルクを選定できます。

現場でも簡単にスピード調整（トルク調整）できます。

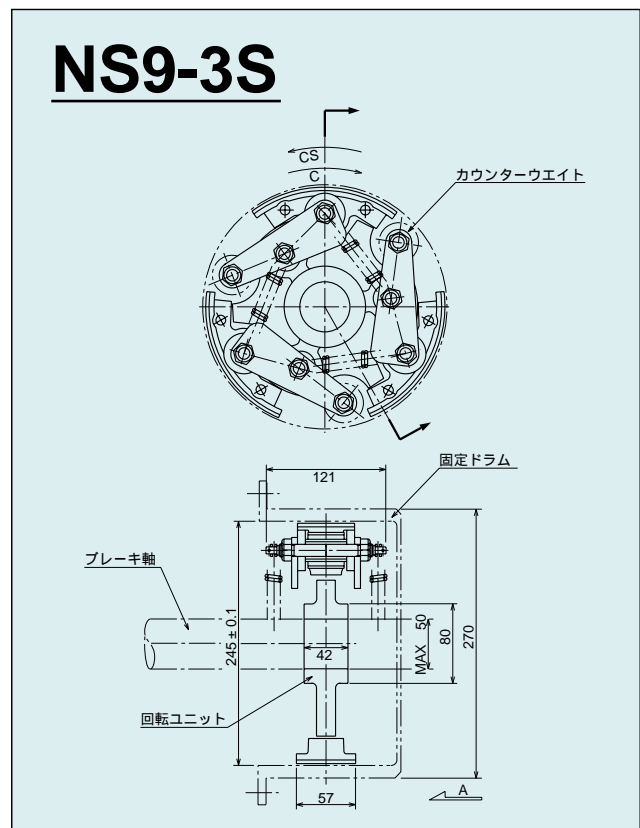
## NS5-2S



## NS7-2S

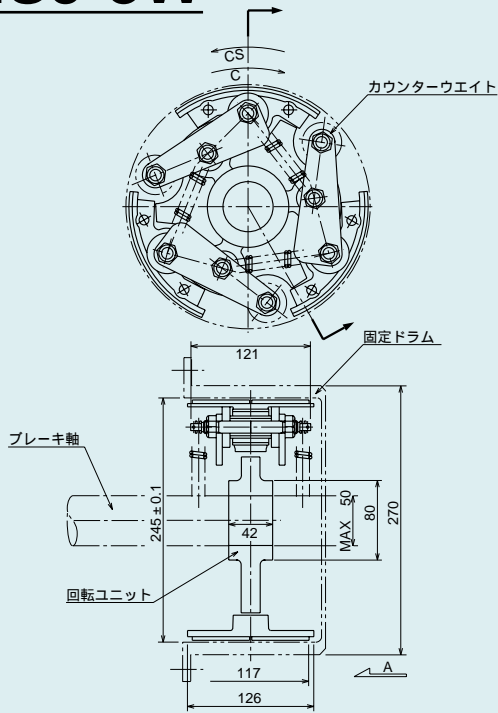


## NS9-3S

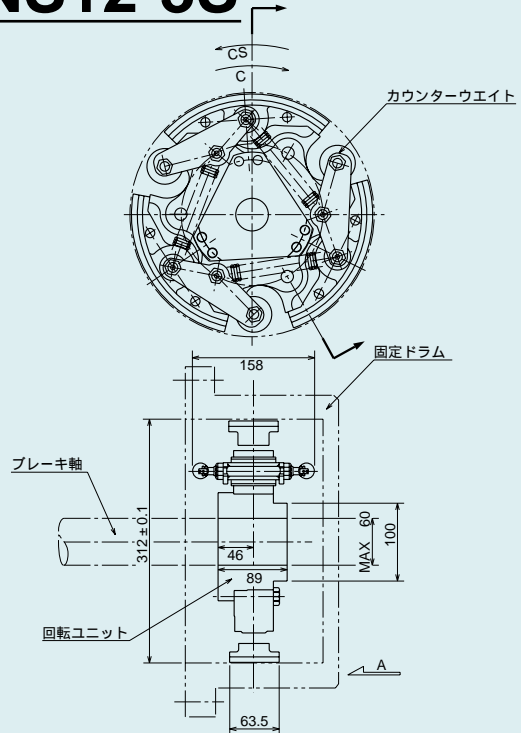


記載寸法仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

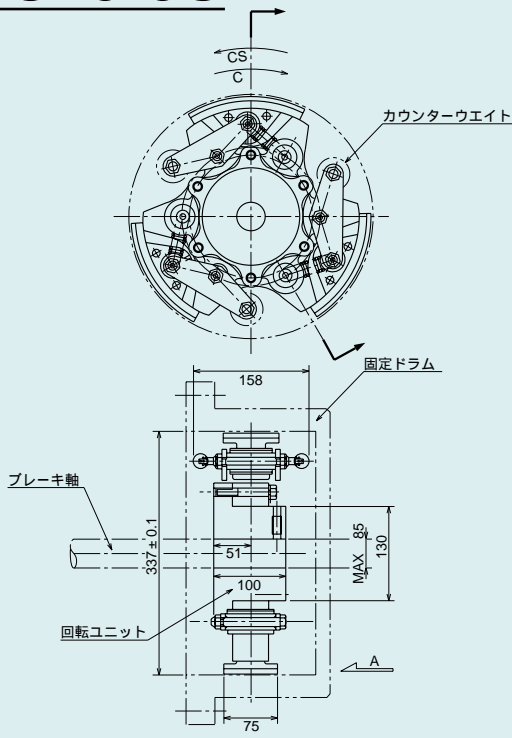
## NS9-3W



## NS12-3S



## NS13-3S



## 引合仕様書

機 械 名

用 途

W = \_\_\_\_\_ kg 降下物重量  
 L = \_\_\_\_\_ m 最降下距離  
 N = \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> 抑速時回転数  
 t<sub>b</sub> = \_\_\_\_\_ SEC 抑速時降下時間  
 No = \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> 巻上時回転数  
 K = \_\_\_\_\_ 巻上機機械効率

回転方向  
(レイアウト図示)

(注)  
 1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_

その他大型シリーズも準備しております。