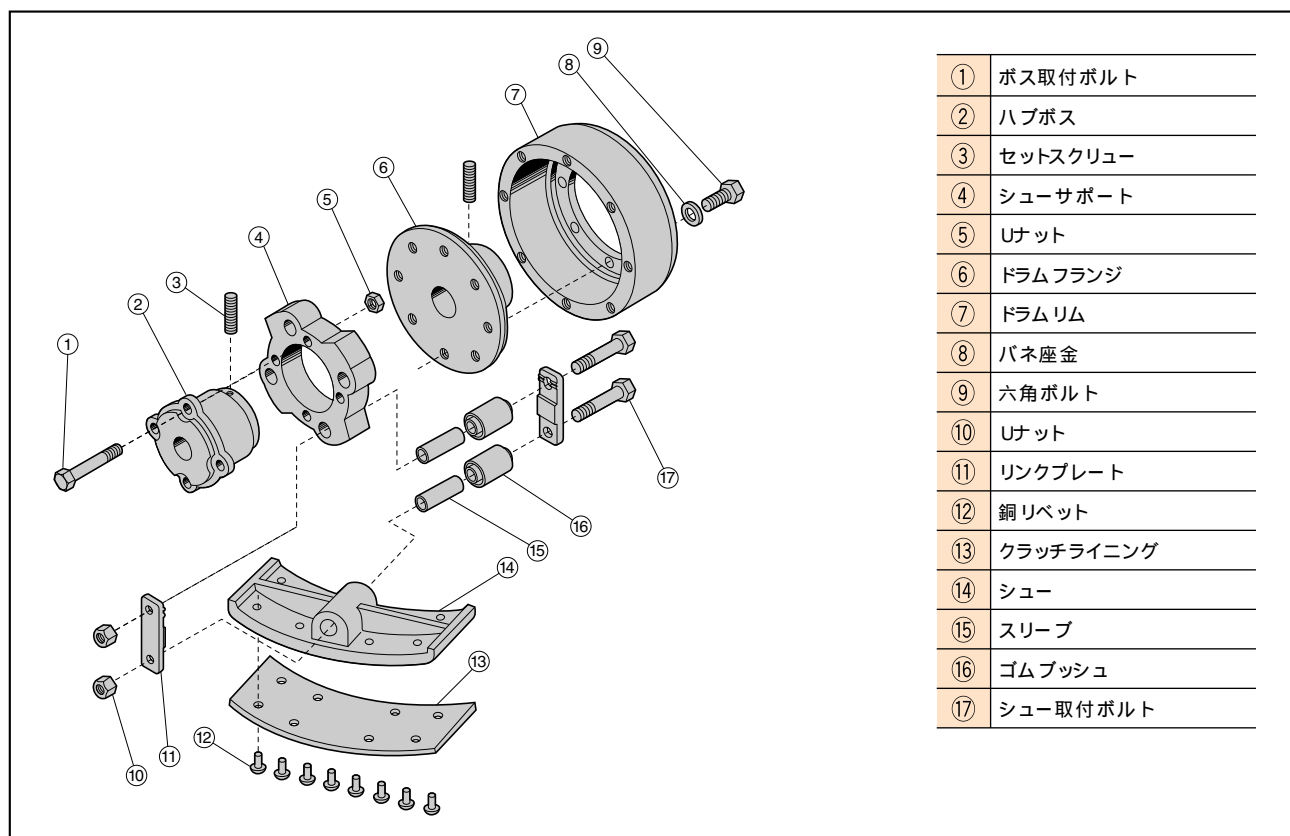


ドライビングボスは駆動機軸にセットされ、又ドライビングボスはシューサポートとボルトにて締付られます。シューサポートとシューにはゴムブッシュが圧入されシューとシューサポートはリンクプレートに依りボルトで締付られています。シューにはノンアスベスト系のライニングがセットされドラムに接触するようになっています。



作動 Operation

駆動機停止時ドラムとドライビングユニットは接触していないので動力伝達は行われません。駆動機回転数が上昇しはじめるとシューは、遠心力によりドラムに押し付けられ被動機へスリップしながら伝達します。駆動機の回転数が定格になった時スリップはなくなり100%の動力伝達をします。

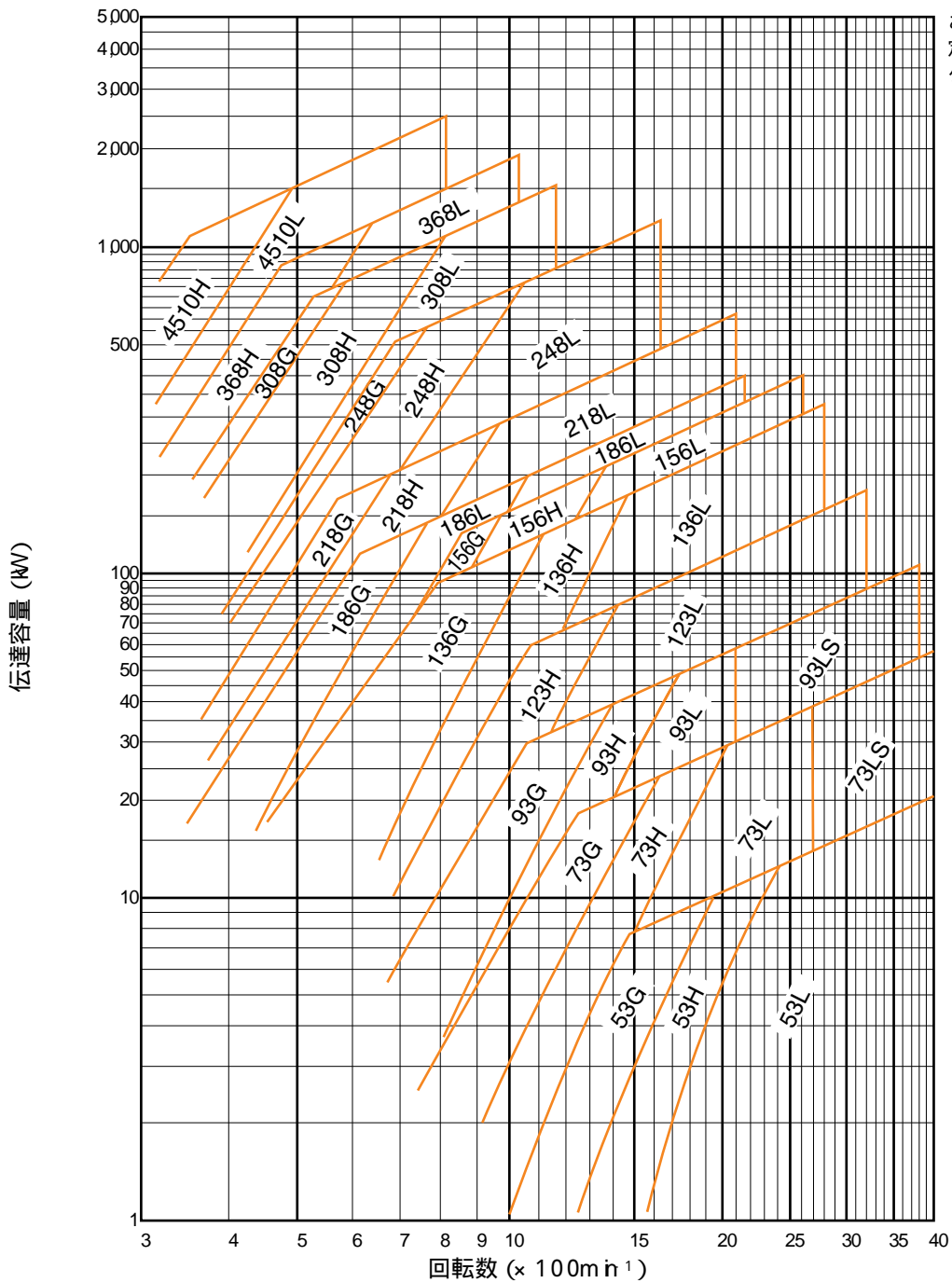


C- 136



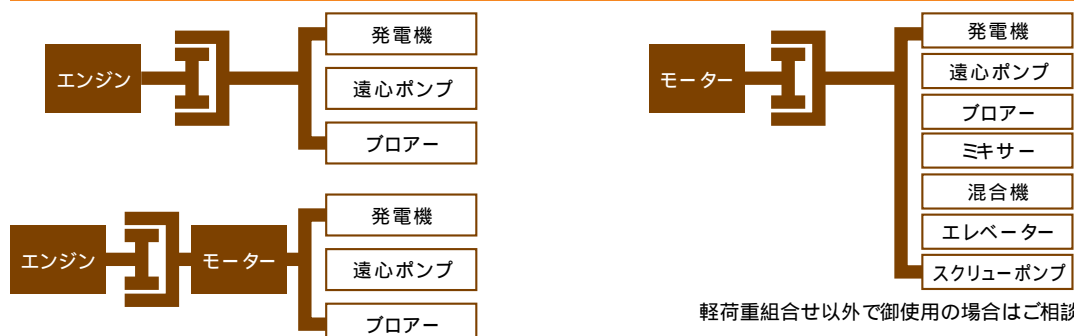
C- 53

遠心クラッチ簡易選定表



この選定表は軽荷重選定カーブ (サービスファクター 2)です。

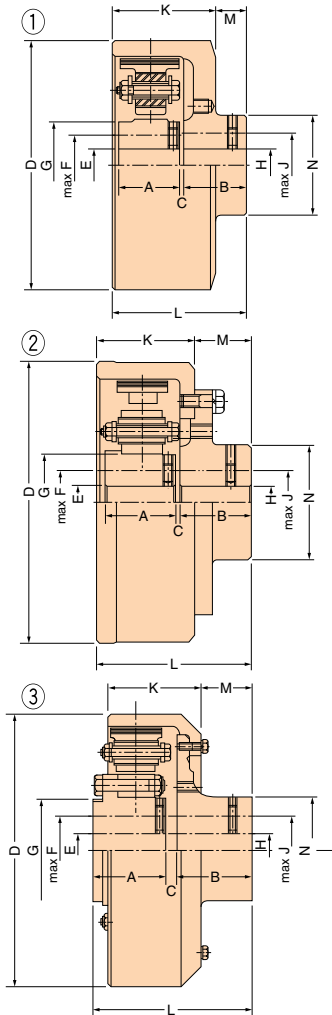
軽荷重組合せ例



軽荷重組合せ以外で御使用の場合はご相談ください。

寸法図

C型



単位 :mm

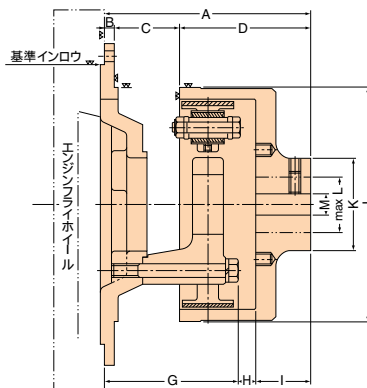
型式	記号 型式記号	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
C - 73	①	54	50	7	213	20	50	85	20	50	88
C - 93	①	67	65	7	270	20	70	115	20	70	102
C - 123	②	89	90	7	340	40	80	135	30	80	130
C - 136	②	100	90	6	367	40	85	160	30	85	130
C - 156	③	115	127	6	414	45	115	146	45	115	148
C - 186	③	150	152	8	494	65	127	196	65	150	176
C - 218	③	152	152	7	576	70	150	210	65	150	172
C - 248	③	172	153	6	656	70	165	235	70	165	238
C - 308	③	203	203	13	817	75	175	288	75	200	248
C - 368	③	254	254	12	984	100	200	292	100	200	283
C - 4510	③	254	280	12	1,245	100	225	405	100	225	318

型式	記号	L	M	N	ユニット 標準軸穴径	エンゲージ回転数 : ⁰ / ₁₀₀ rpm			製品質量 kg	
						リシュー	Hシュー	Gシュー	ユニット	ドラム
						C - 53	107	27	70	35 H7
C - 73	120	32	85	45 H7	1,120	900	610	5.27	9.1	
C - 93	149	47	130	55 H7	900	720	520	9.46	18.0	
C - 123	200	70	143	65 H7	780	590	-	18.54	28.5	
C - 136	200	70	143	80 H7	660	380	-	28.58	32.5	
C - 156	248	94	178	-	620	450	370	46.56	54.7	
C - 186	310	110	230	-	460	330	280	82.4	87.0	
C - 218	311	112	230	-	420	300	240	92.3	116.0	
C - 248	331	93	254	-	350	270	220	156.9	158.4	
C - 308	419	133	305	-	240	170	160	291.0	287.6	
C - 368	520	184	350	-	240	190	-	322.0	667.0	
C - 4510	546	228	349	-	160	120	100	640.0	1,090.0	

53~ 123MAX Set, 136~ 4510MD Set

アイドリング運転用にハイエンゲージ型を準備しております。御相談下さい。

FA型



単位 :mm

型式	記号	A	B	C	D	G	H	I	J	K	L	M
FA - 73	186	9	57	120	119.0	17.0	50	213	85	50	20	
FA - 93	220	11	60	149	129.0	26.0	65	270	130	70	20	
FA - 123	277	13	69	200	165.5	26.5	90	340	143	80	30	
FA - 136	282	15	67	200	165.5	26.5	90	367	143	85	30	

注意事項 :フライホイールアダプター製作時はフライホイール詳細寸法を御連絡下さい。