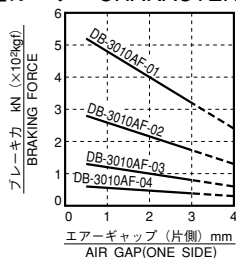


DB-3010AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE

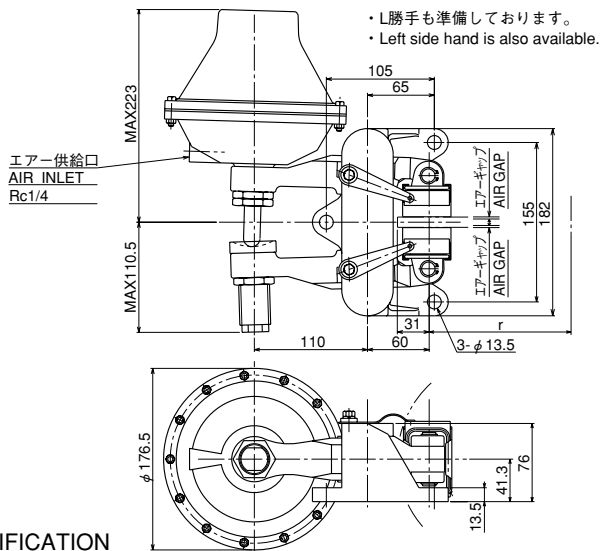


・摩擦係数 (動摩擦) $\mu=0.3$
・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

●仕様・SPECIFICATION

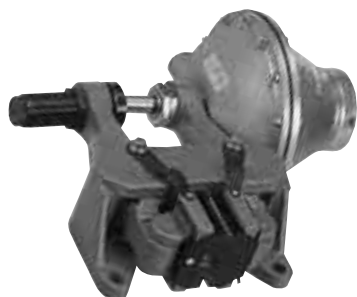
型式	・MODEL TYPE	DB-3010AF
使用ディスク外径 (mm)	・USABLE DISC DIA (mm)	$\phi 200 \sim \infty$
使用ディスク厚 (mm)	・DISC THICKNESS (mm)	10
有効制動半径 (m)	・EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 31 \right)$
パッド型式	・PAD MODEL TYPE	DB-0433-K※※※
パッド摩耗代 (mm)	・WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	7
シリンダー面積 (cm ²)	・AREA OF CYLINDER (cm ²)	110
最大解放エア圧 (MPa)	・MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm ²)
質量 (kg)	・MASS (kg)	11
トルク計算 (kN)	・TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (\text{kN} \cdot \text{m}) = \text{kN} \times r$

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.

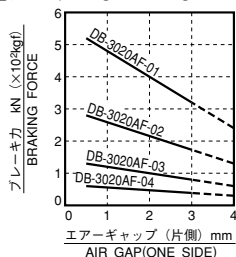


・L勝手も準備しております。
・Left side hand is also available.

DB-3020AF



●特性カーブ・CHARACTERISTIC CURVE

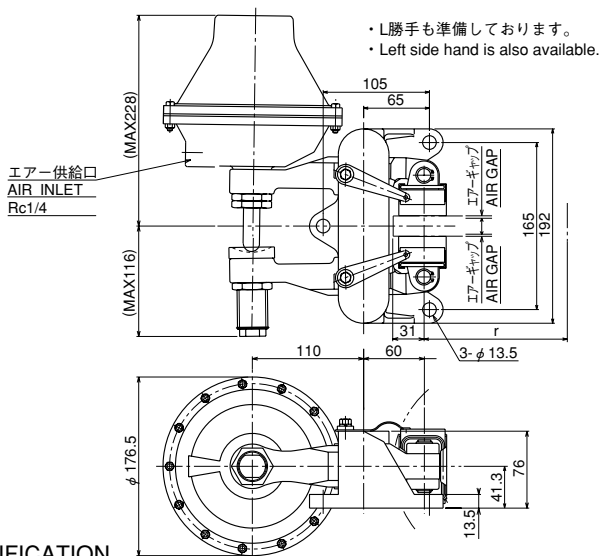


・摩擦係数 (動摩擦) $\mu=0.3$
・COEFFICIENT OF DYNAMIC FRICTION 0.3

●仕様・SPECIFICATION

型式	・MODEL TYPE	DB-3020AF
使用ディスク外径 (mm)	・USABLE DISC DIA (mm)	$\phi 200 \sim \infty$
使用ディスク厚 (mm)	・DISC THICKNESS (mm)	20
有効制動半径 (m)	・EFFECTIVE RADIUS OF BRAKING (m)	$r = \frac{1}{1000} \left(\frac{\text{DISC DIA}}{2} - 31 \right)$
パッド型式	・PAD MODEL TYPE	DB-0433-K※※※
パッド摩耗代 (mm)	・WEAR ALLOWANCE OF PAD (mm)	7
シリンダー面積 (cm ²)	・AREA OF CYLINDER (cm ²)	110
最大解放エア圧 (MPa)	・MAX. WORKING AIR PRESSURE (MPa)	0.7 (7kgf/cm ²)
質量 (kg)	・MASS (kg)	12.5
トルク計算 (kN)	・TORQUE CALCULATION (BRAKING FORCE=kN)	$T (\text{kN} \cdot \text{m}) = \text{kN} \times r$

保持ブレーキとして御使用の場合 保持専用 (静 μ) パッドを準備しております
Pad for only holding (static μ) is available for application for holding brake.



・L勝手も準備しております。
・Left side hand is also available.

※記載寸法仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

※Dimensions and specifications might be changed for improvement without notice.